



AN SPX BRAND

5610 НАБОР ДЛЯ ЗАМЕРА ДАВ- ЛЕНИЯ МАСЛА В ТРАНСМИС- СИИ И ДВИГАТЕЛЕ

Руководство



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЦЕЛИКОМ



- Используйте **защитные очки**.



- Держите поблизости огнетушитель подходящего типа.
- Перед диагностикой проведите внешний осмотр шланга и быстросъемных соединений на предмет отсутствия загрязнения, закупорки, износа и др. видимых повреждений.
- При обнаружении признаков износа или повреждении шлангов и быстросъемных соединений замените их.



НЕ РЕМОНТИРУЙТЕ поврежденные шланг или быстросъемные соединения. Замените поврежденные детали целиком.

НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ максимально разрешенное для шланга и манометров рабочее давление.

НЕ ПРОВОДИТЕ диагностику, если температура систем превышает диапазон рабочих температур.

НЕ РАЗМЕЩАЙТЕ шланг рядом с нагретым коллектором или другими частями двигателя. Используйте фиксаторы для исключения перегиба шланга или контакта с подвижными частями, если диагностика проводится на работающем двигателе.

НЕ перегибайте, не скручивайте, не растягивайте, не сжимайте и не сгибайте шланг избыточно, особенно в местах соединений.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ набор только для диагностики давления трансмиссионной жидкости или моторного масла.

НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ шланг действию ультрафиолета, озона, солевой воды, химикатов и других веществ, загрязняющих воздух и воду, которые могут вызвать преждевременный выход прибора из строя.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ манометры, если стекло повреждено. Замените поврежденный манометр целиком.



- **Не кладите инструменты на АКБ.** В случае короткого замыкания возможно причинение вреда здоровью, повреждение инструментов или АКБ.

- **Не курите рядом с автомобилем.** Пары бензина и испарения от заряжающейся АКБ крайне огне- и взрывоопасны.
- **Не оставляйте автомобиль** без контроля во время проведения диагностики.
- **Перед проведением диагностики** проверьте уровень технических жидкостей.
- Проводите диагностику в проветриваемом помещении. **Не вдыхайте выхлопные газы – они крайне ядовиты!**
- Перед отключением или подключением электрооборудования выключите зажигание, если не указано другого.
 - Держитесь на расстоянии от вентилятора системы охлаждения. На некоторых автомобилях он может начать вращаться неожиданно.



- Держитесь на расстоянии и не держите инструмент близко к нагретым поверхностям или подвижным частям двигателя.
- Следуйте рекомендациям завода-изготовителя.

Подключение прибора для измерения давления в трансмиссии:

Обратитесь к сервисной инструкции завода-изготовителя за дополнительными инструкциями по значениям давления, расположению компонентов. Следуйте рекомендациям завода-изготовителя.

1. Диагностика на движущемся автомобиле

Убедитесь, что шланг протянут в окно автомобиля и не зажат дверью или дверью капота. Обязательно проверьте, что шланг находится на расстоянии от движущихся деталей или нагретых поверхностей и что шланг с манометром не мешают нормальной работе автомобиля. Не читайте показания манометра во время движения. Используйте помощника для этой цели.

2. Диагностика на динамометрическом стенде или подъемнике

Обязательно проверьте, что шланг находится на расстоянии от движущихся деталей или нагретых поверхностей. Точно следуйте указаниям завода-изготовителя по диагностике на динамометрическом стенде или когда колеса автомобиля вывешены.

3. Диагностика на неподвижном автомобиле

При диагностике на неподвижном автомобиле убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении **Park** (для АКПП) или в **нейтральном положении** (для ручной КПП) и что **ручной тормоз** включен. Заблокируйте колеса автомобиля.

Измерение давления в трансмиссии и давления масла в двигателе:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте контакта с нагретой трансмиссионной жидкостью и моторным маслом. Нагретые жидкости могут стать причиной сильных ожогов.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте попадания нагретых жидкостей на поверхности автомобиля. При контакте с нагретыми поверхностями жидкости могут воспламениться, причинив серьезный ущерб и вред здоровью.

1. Обратитесь к сервисной инструкции завода-изготовителя за детальной информацией о: процессе диагностики, уровне технических жидкостей, рабочей температуре, давлении.
2. Выберите подходящий манометр для ожидаемого диапазона давлений. Если диапазон давлений не известен, начинайте использование с манометра со шкалой до 2600 кПа. Если давление не достигнет 700 кПа, используйте манометр со шкалой до 700 кПа. Подсоедините шланг к манометру. НЕ затягивайте соединение чрезмерно.
3. Выберите подходящий адаптер.
4. Выверните заглушку-пробку из отверстия для диагностики и подсоедините на ее место адаптер. НЕ затягивайте соединение чрезмерно. Резьбы из мягких металлов можно легко повредить.
5. Подсоедините манометр со шлангом к адаптеру, располагая шланг с учетом информации указанной в разделе «Техника безопасности».
Проверьте прибор и места соединений на отсутствие подтеканий.
6. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек. При обнаружении утечек, немедленно выключите двигатель и устраните их перед выполнением диагностики.
7. Снимите показания манометра. Если показания превышают максимум на манометре со шкалой на 700 кПа, немедленно выключите двигатель и перед отключением прибора дайте двигателю остыть. Затем повторите вышеописанную процедуру диагностики, используя манометр со шкалой до 2600 кПа.
8. По завершении диагностики установите рычаг переключения передач в положение **Park** (для АКПП) или в **нейтральное положение** (для ручной КПП), при необходимости включите ручной тормоз, выключите двигатель. Отсоедините шланг с манометром. Отсоедините адаптер и установите на место заглушку-пробку. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек.
9. Проверьте уровни технических жидкостей и при необходимости долейте или уберите избыток.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ С НОМЕРАМИ

Номер	Описание
0031-0462	Манометр с шкалой 0-2600 кПа
0031-0463	Манометр с шкалой 0-700 кПа
0400-3107	Чехол манометра
1000-5159	Шланг в сборе
0180-1484	Заглушка 1/4-18 мама
0180-1485	Адаптер 1/16-27 папа x 1/8-27 мама
0180-1494	Адаптер 1/8-27 папа x 2"
0180-1486	Адаптер 3/8-18 папа x 1/8-27 мама
0180-1488	Адаптер 1/4-18 папа x 1/8-27 папа
0180-1489	Адаптер 1/4-18 папа x 1/8-27 мама
0180-1490	Адаптер 1/8-27 мама
0180-1487	Адаптер с коленом 1/8-27 папа x 1/8-27 мама
0180-1491	Адаптер M8 x 1.0 конус x 1/8-27 мама
0180-1492	Адаптер M10 x 1.0 конус x 1/8-27 мама
0180-1483	Адаптер M12 x 1.75 конус x 1/8-27 мама
0180-1493	Адаптер 1/8-28 BSPT x 1/8-27 мама
0400-3108	Чемодан
0001-3902	Наклейка
0002-2788	Руководство

