

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
И ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕНЕРАТОРОВ И СТАРТЕРОВ

МОД. **KRW220INV**



## 1. Технические характеристики

Напряжение:	220 В, 50 Гц, 1 фаза
Мощность двигателя:	1,5 кВт
Диапазон отображаемого напряжения:	0-40 В
Диапазон отображения амперметра стартера:	0-1000 А
Диапазон отображения амперметра генератора:	0-50 А

## 2. Метод испытания

### 2.1 Проверка генератора переменного тока

2.1.1 Подключите испытательный стенд к источнику питания 220 В 50 Гц.

2.1.2 Подготовьте внешний аккумулятор 12 / 24 В.

2.1.3 Зафиксируйте тестируемый генератор на левом зажиме испытательного стенда с помощью вспомогательного шкива, подсоедините тестируемый генератор к шкиву двигателя с помощью соответствующего ремня, отрегулируйте маховик, чтобы выставить положение генератора и натяжение ремня.

2.1.4 В зависимости от напряжения тестируемого генератора выберите «12 В» или «24 В», установите переключатель на нужное напряжение (выберите 12 В или 24 В на внешнем аккумуляторе).

2.1.5 В соответствии с клеммой проверяемого генератора, подключите вспомогательный провод к «Входу генератора «+» и «Входу генератора «-» на испытательном стенде, а затем выберите правильный способ возбуждения.

2.2 Теперь проведите испытание генератора на 12 В, в качестве образца.

2.2.1 После подключения проверяемого генератора, закройте защитный кожух (есть защитный выключатель, и если дверь не закрыта, испытательный стенд не запускается). Затем включите прерыватель, загорится индикатор внешней батареи. Включите выключатель питания, загорится индикатор питания. Затем нажмите кнопку «Сброс» и включите «Переключатель напряжения стартера».

2.2.2 Установите переключатель внешней батареи на клемму 12 В и закрепите ее; соедините «Клемму «+» и «Общий минус» с помощью вспомогательного провода: подключите одну сторону вспомогательного провода на «Клемму 12 В», другую - к полному зажиму проверяемого генератора, обозначенного «D +», или к проволочной вставке. Подсоедините одну сторону вспомогательного провода к «Клемме «-», а другую - к проверяемому корпусу генератора (если генератор двухпроводной, подключите другую сторону к разъёму генератора «-»). Подключите «В +» генератора переменного тока к «Входу генератора «+». Далее, обычно отрицательный полюс генератора к подключается к корпусу генератора (если генератор двухпроводной, подключите «Вход генератора «-» к минусу генератора).

2.2.3 Включите «Переключатель возбуждения» на испытательном стенде, таким образом, чтобы светился индикатор «12 В». Поверните «Переключение двигателя», чтобы выбрать «Вперед» или «Назад», затем нажмите кнопку «ПУСК» на «Настройке преобразования частоты». С помощью ручки на ней отрегулируйте скорость. На экране «Настройки преобразования частоты» отображается скорость двигателя.

2.2.4 «Вольтметр» показывает напряжение генератора переменного тока. При нормальном направлении «Амперметр генератора» показывает зарядный ток.

2.2.5 Во время выполнения теста нажмите «Встроенный выключатель нагрузки» (несколько секунд), если проверка прошла успешно, «Амперметр генератора» покажет положительный заряд.

2.2.6 После завершения теста все кнопки приводятся в исходное состояние. При возникновении чрезвычайной ситуации нажмите “Emergency button” (Аварийная кнопка). Перед следующим тестом поверните «Аварийную кнопку» по часовой стрелке.

### **3. Тест стартера 12 В.**

3.1 Закрепите проверяемый стартер на правом зажиме с помощью вспомогательного шкива.

3.2 В зависимости от тестируемого стартера выберите «12 В» или «24 В» в разделе «Выбор внешней батареи».

3.3 С помощью вспомогательного провода подсоедините главный проводник тестируемого стартера к полюсному зажиму испытательного стенда, отмеченному «Стартер «+»».

3.4 Подсоедините одну сторону вспомогательного провода к клемме на испытательном стенде с маркировкой «Клемма «+»», а другую - к электромагнитному выключателю тестируемого стартера.

3.5 Включите переключатель «Прерыватель» на испытательном стенде, включите «Переключатель напряжения стартера», затем «Переключатель возбуждения». Таким образом, стартер запускается. «Амперметр стартера» отображает ток двигателя стартера, «Амперметр генератора» отображает ток катушки испытуемого стартера.

3.6 После завершения теста приведите каждый элемент управления в исходное состояние.

#### **Внимание:**

Чтобы избежать перегрева этот тест можно выполнять только в течении секунды.

#### **Описание комплекта поставки**

1. Вспомогательный провод: 1 комплект
2. Ремень: 2 шт.
3. Шкив: 1 шт.