



# PEAK-209

**ДВУХСТОЕЧНЫЙ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
ПОДЪЕМНИК С НИЖНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

## Оглавление

1.1. Спецификация модели. ....	3
1.2. Движение лап. ....	4
2. Требования к установке подъемника. ....	4
2.1. Необходимый инструмент. ....	4
2.2. Требования к основанию. ....	6
3. Шаги установки. ....	6
4. Схемы в разобранном состоянии. ....	19
5. Тестовый запуск. ....	22
5.1. Отрегулируйте синхронизацию тросов. ....	22
5.2. Регулировка страховочного троса. ....	22
5.3. Отрегулируйте скорость опускания. ....	22
5.4. Запуск с нагрузкой. ....	23
6. Инструкция по управлению. ....	24
6.1. Для подъема автомобиля. ....	24
6.2. Для опускания автомобиля. ....	24
7. Обслуживание подъемника. ....	24
8. Возможные неисправности. ....	25

## 1. Особенности продукта и спецификация

Электрогидравлический двухстоечный подъемник **Peak 209** с нижней синхронизацией предназначен для проведения различных работ по ремонту и обслуживанию легковых автомобилей и внедорожников в условиях автосервиса и СТО.

- Двойные гидравлические, направленные цилиндры
- Самосмазывающиеся UHMW полиуретановые ползунки
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность
- Суперсимметричные лапы, трехступенчатые передние и двухступенчатые задние
- Регулируемые резиновые проставки.

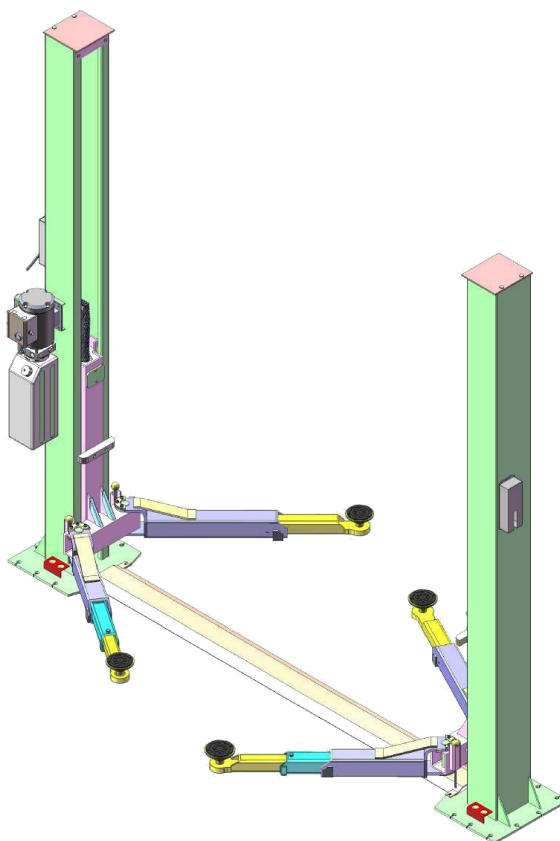


Рис. 1. Общий вид подъемника.

### 1.1.Спецификация модели.

Модель	Грузоподъемность	Время подъема	Высота подъема	Максимальная высота	Максимальная ширина	Расстояние между колоннами	Минимальная высота проставки	Вес
209	4 тонны	45 с	1815-1917 мм	2742 мм	3350 мм	2780 мм	90 мм	610 кг

**1.2. Движение лап.**

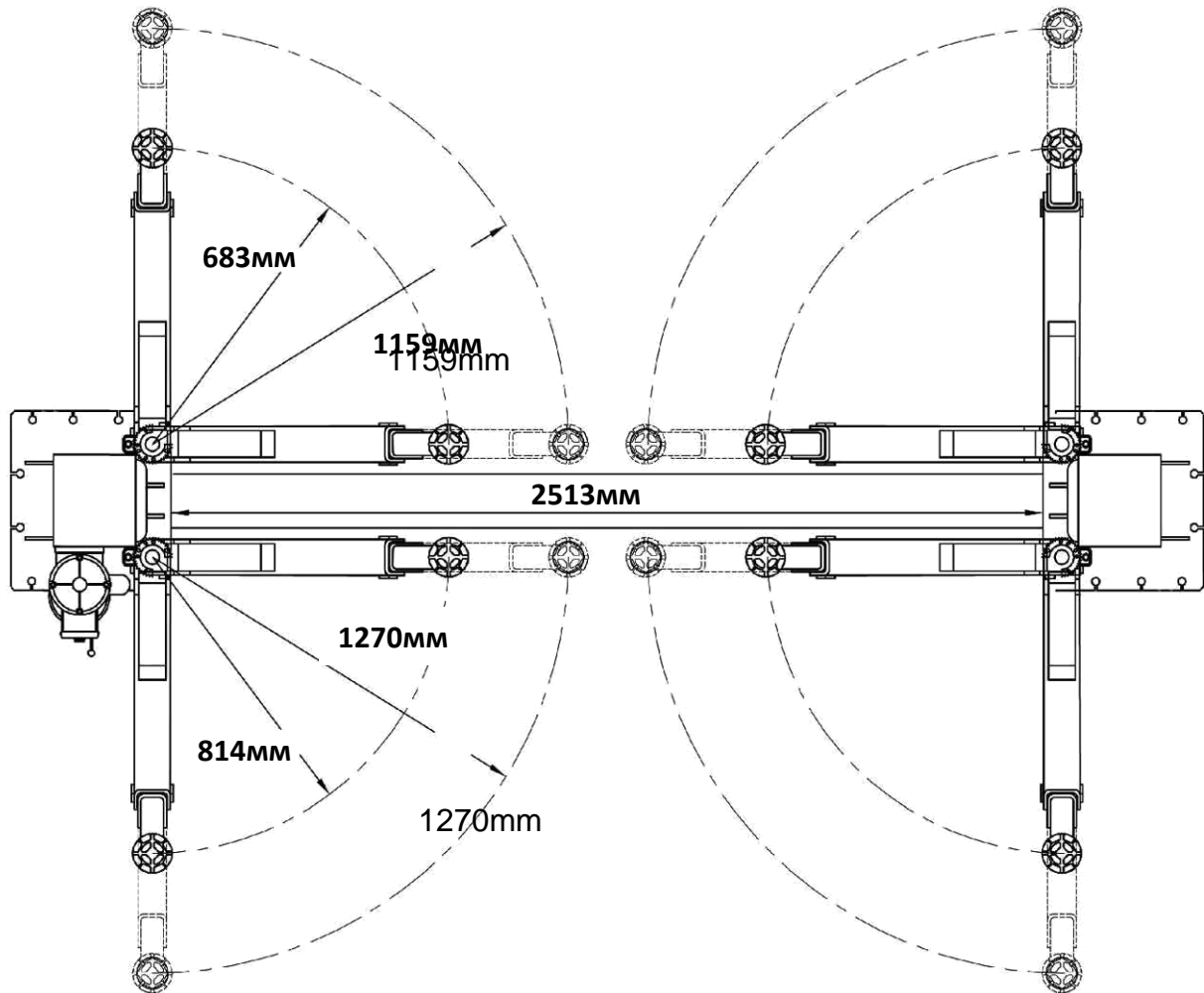














Рис. 2. Вид сверху с размерами.

**2. Требования  
к установке подъемника.**

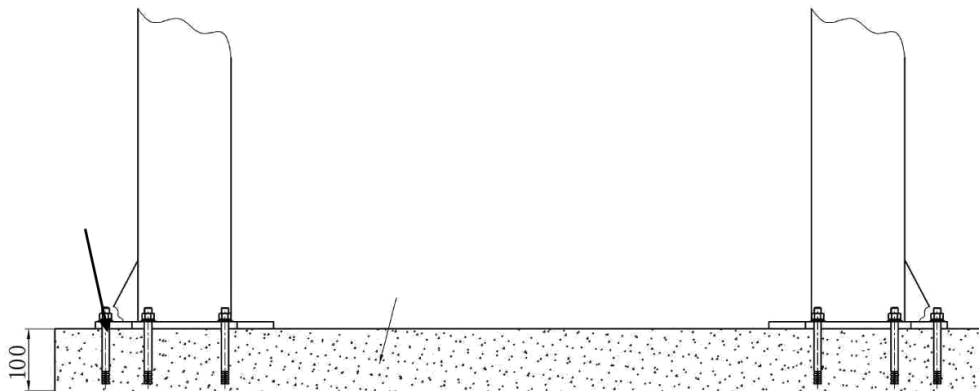
**2.1. Необходимый инструмент.**

Перфоратор (Ф19)		
Кувалда		
Уровень		
Разводной ключ (12")		
Ключ-трещетка (28#)		
Набор ключей (10,13,14,15,17,19,24,27)		
Мелок		
Набор отверток		
Рулетка (7.5m)		
Пассатижи		
Шестигранник (6#)		
Фиксируемый ключ		

## 2.2. Требования к основанию.

**А. Пол должен полностью соответствовать требованиям, указанным в инструкции перед установкой подъемника.**

1. Основание должно быть минимум 100мм толщиной без увязки под арматуру. Перед установкой он должен полностью высохнуть.
2. Основание должно быть в хорошем состоянии и прочностью не ниже 3,000psi
3. Пол должен быть ровным и без трещин.



Прочность не ниже 3000psi

**Рис. 4. Требования к основанию.**

### **В. Сеть**

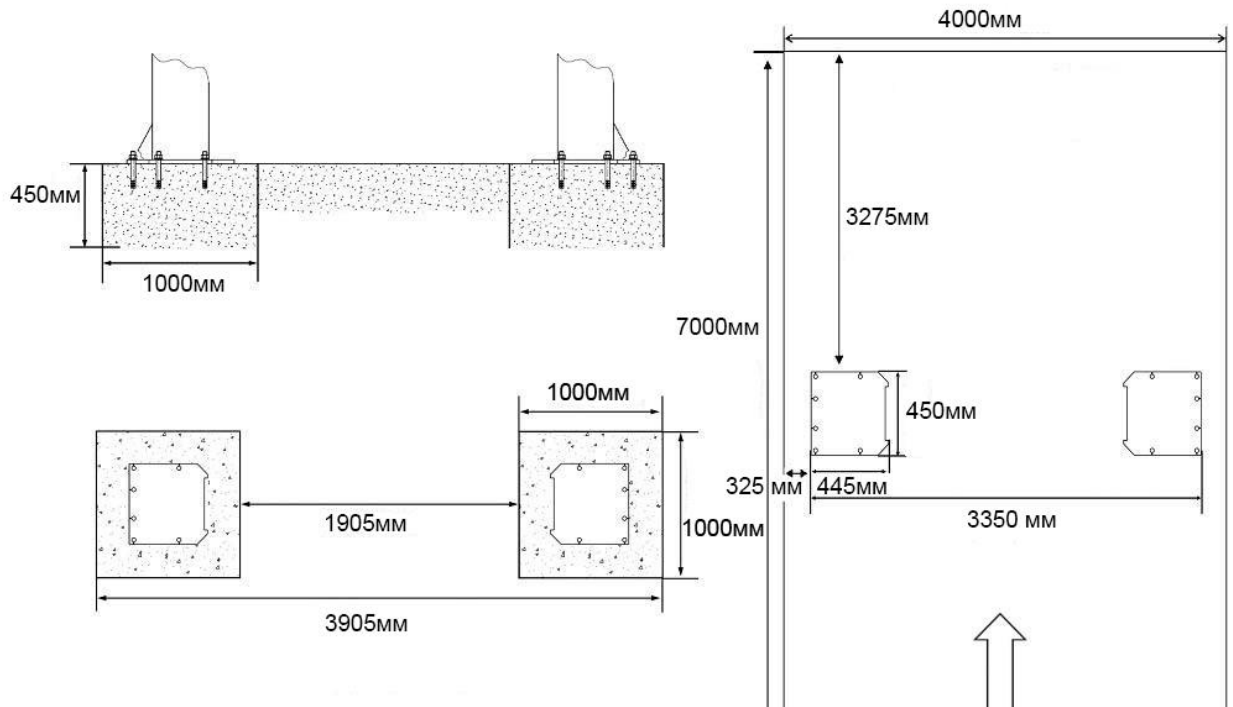
Мощность сети должна быть не ниже 3НР. Сечение кабеля должно быть не меньше 2.5mm<sup>2</sup> и провод должен быть хорошо заземлен.

## **3. Шаги установки**

### **А. Выбор места установки**

Проверьте, что площадка готова для установки подъемника. (Есть место для подъезда авто, пол готов, потолок и колонны не мешают установке)

В. Расчертите мелком место для установки колонн подъемника (См рис. 5).



2. Аккуратно снимите картонную упаковку. Выньте из подъемника коробку с фурнитурой и прочие аксессуары.



Упаковочный лист



Напольная пластина

Серийный номер

Фурнитура

3. Аккуратно освободите верхнюю колонну от транспортировочного крепежа и положите ее на пол.

4. Проверьте комплектность подъемника .



Запчасти из упаковочного листа



Запчасти из коробки с фурнитурой (78)



5. Вскройте пакет с крепежом, проверьте его комплектность (См. рис 10).

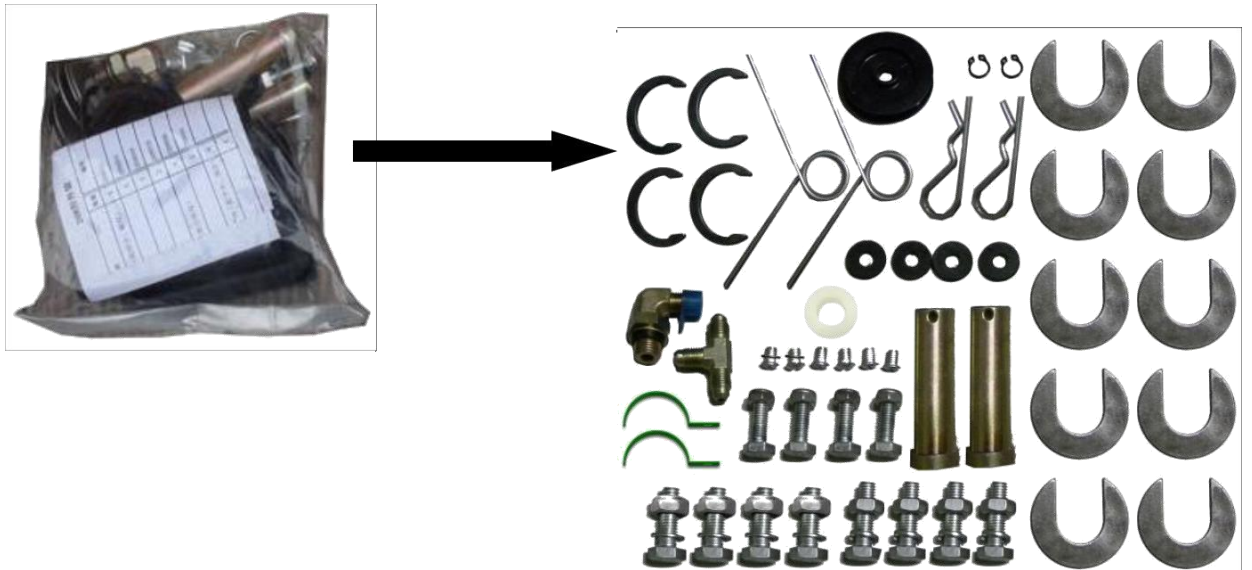


Рис. 10

**D. Установка главной колонны**

Положите обе колонны параллельно на установочную площадку, выберите, где будет находиться главная колонна. Рекомендуем ставить ее справа относительно въезда автомобиля.

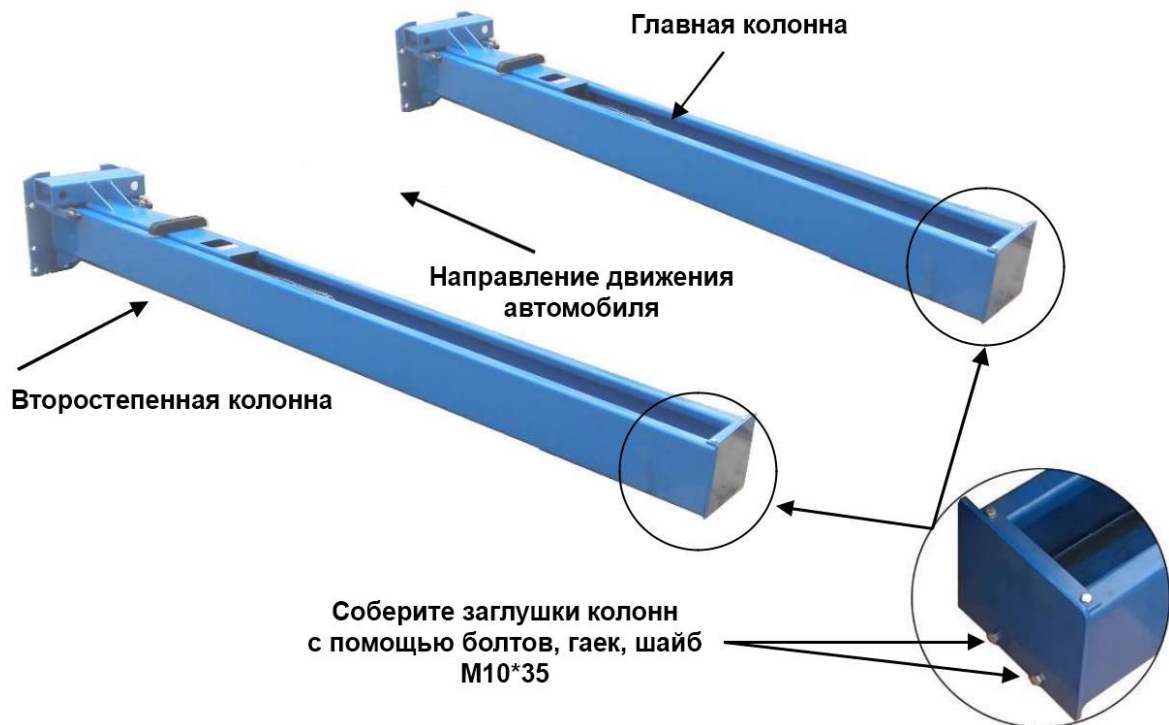
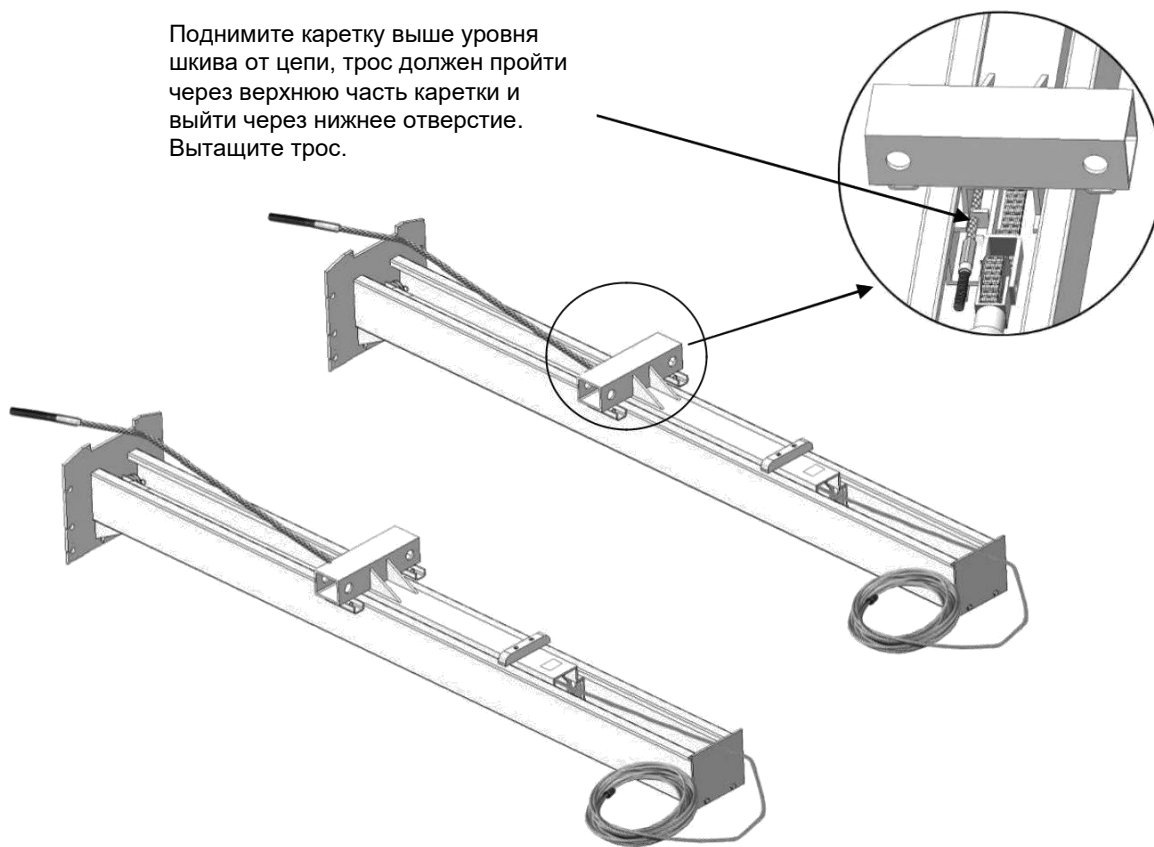


Рис. 11

**Е. Протяжка синхронизирующих тросов**

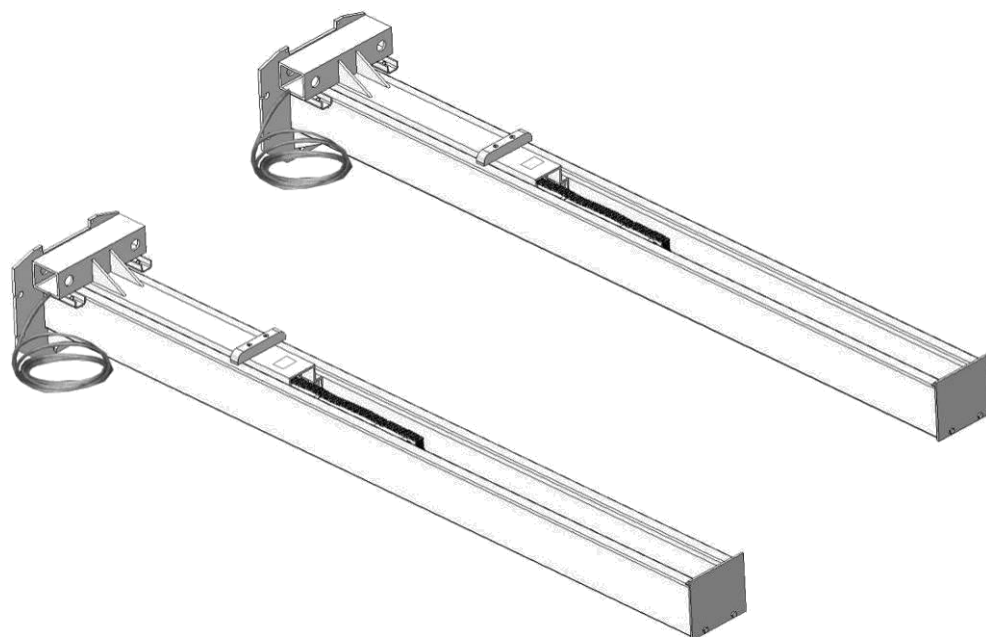
1. Положите колонны и поднимите каретку выше уровня шкива от цепи

Поднимите каретку выше уровня шкива от цепи, трос должен пройти через верхнюю часть каретки и выйти через нижнее отверстие. Вытащите трос.



**Рис. 12**

2. Опустите каретки вниз.



**Рис. 13**

### Ф. Фиксация колонн и установка стопоров (См рис. 14).

Проверьте наклон колонн с помощью уровня, при необходимости подложите шайбы.

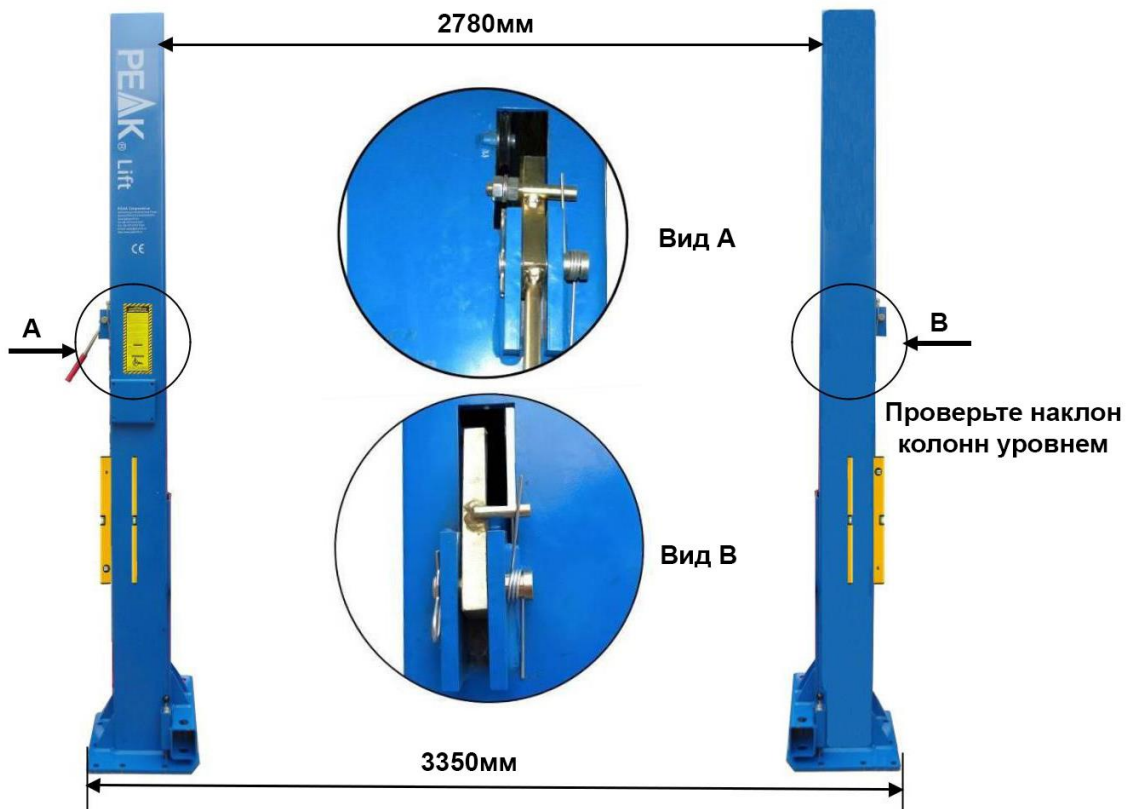


Рис.14

### Г. Установка анкеров

1. Подготовьте анкера.

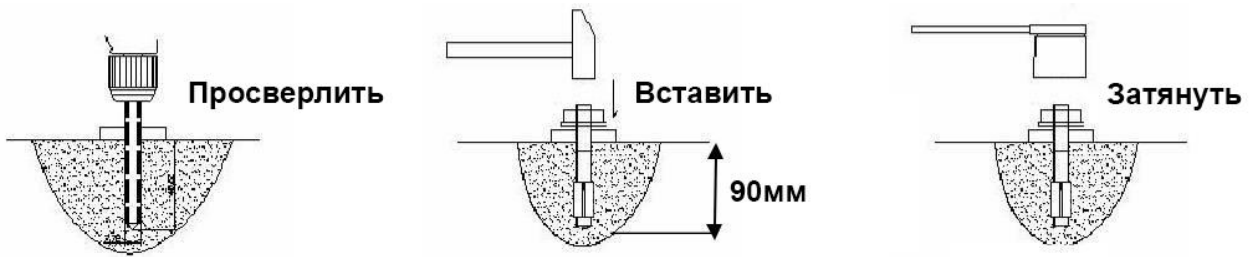


Рис. 15

2. Просверлите перфоратором отверстия и вставьте в них анкера.

Подложите при необходимости шайбы и зафиксируйте подъемник анкерами.

**Важно:** Усилие до 117N.m. Минимальное погружение 90mm.



**Н. Установка синхронизирующих тросов.**

Поднимите каретки выше уровня шкива для цепи и зафиксируйте на одном уровне. Затем протяните трос через верхний шкив и зафиксируйте двумя гайками.

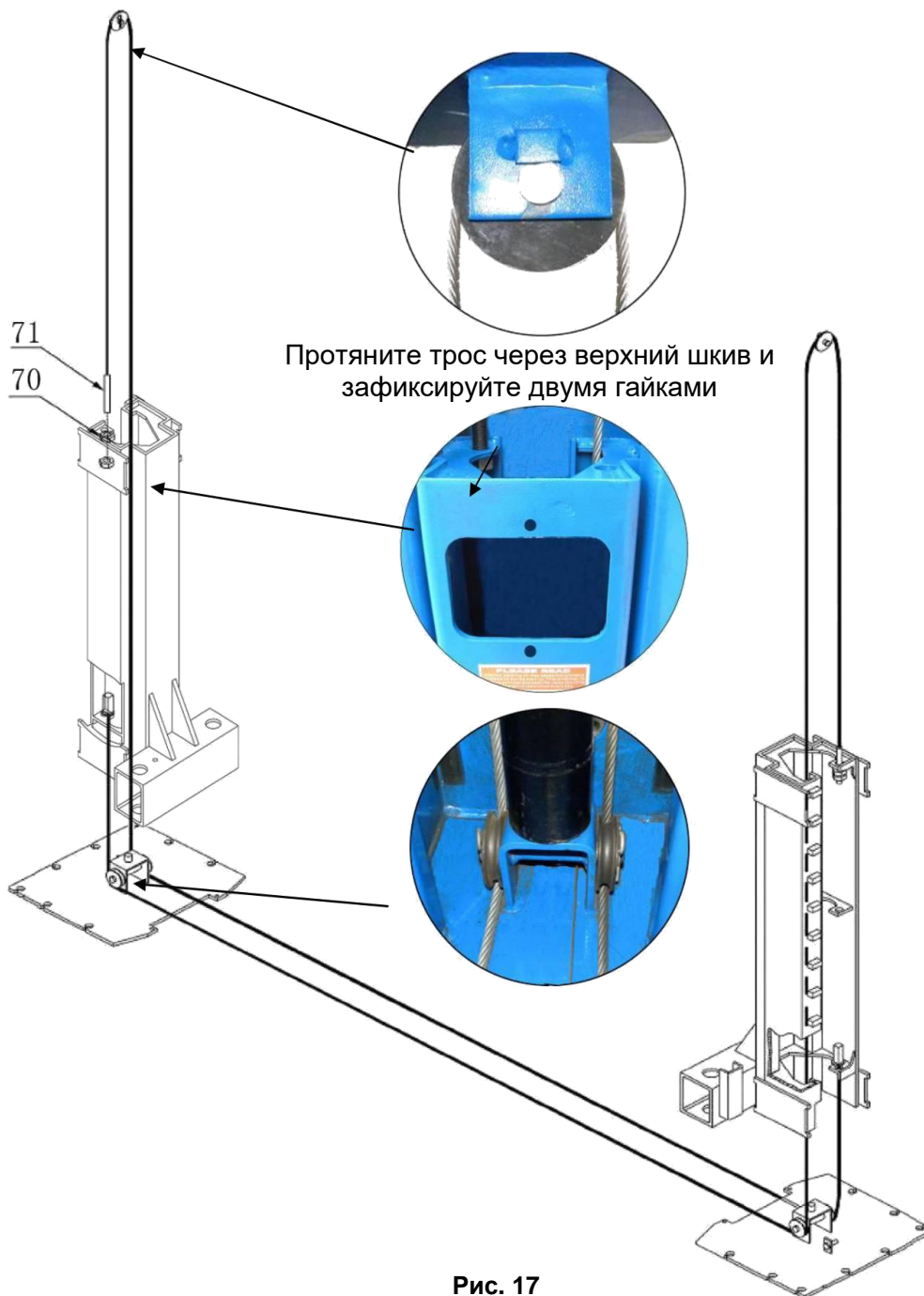


Рис. 17

1. Сборка гидравлических шлангов. (См Рис. 18)

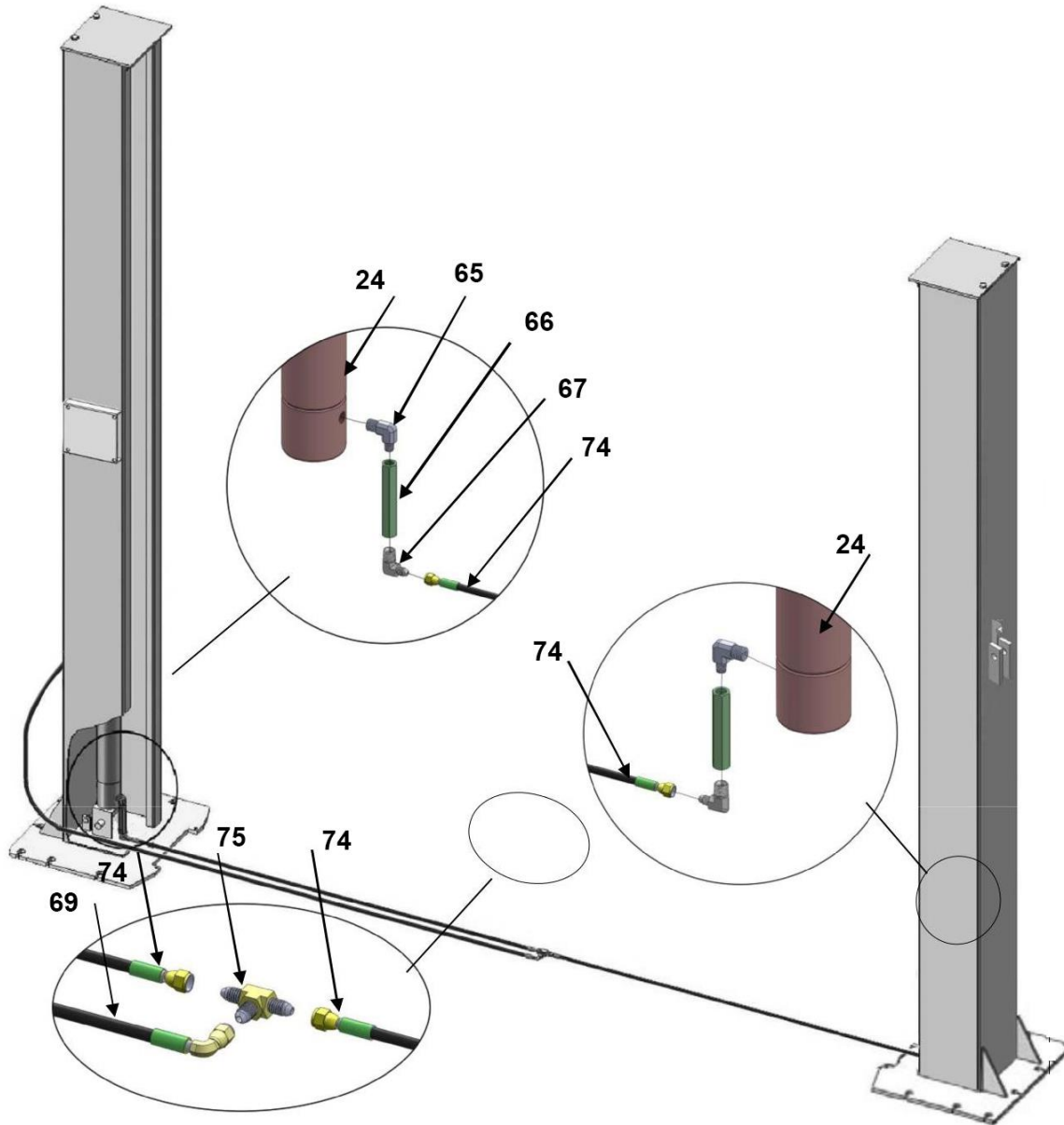
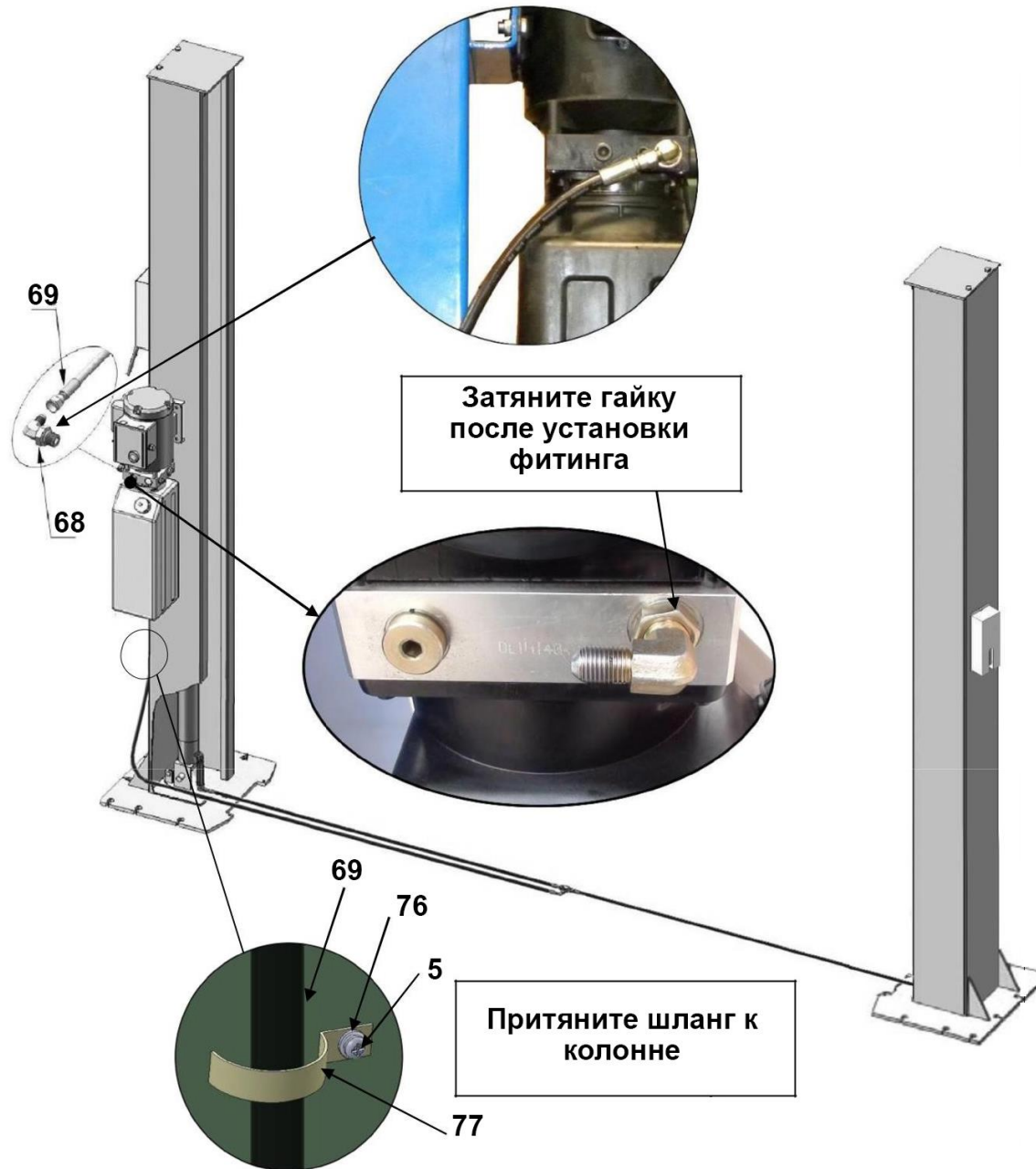


Рис. 18



**Ж. Установка гидростанции и подключение гидравлики.**

Туго затяните все гидравлические соединения. Притяните шланги к колоннам.



**Рис.19.**

Пере проверьте все соединения и заполните бачок маслом.

**Важно: Для правильной работы подъемника необходимо гидравлическое масло вязкостью #32**

**К. Подключение стопоров и страховочного троса.**

- Важно:** 1. Протягивайте страховочный трос от второстепенной колонны.  
 2. Убедитесь в верности направления протяжки троса.

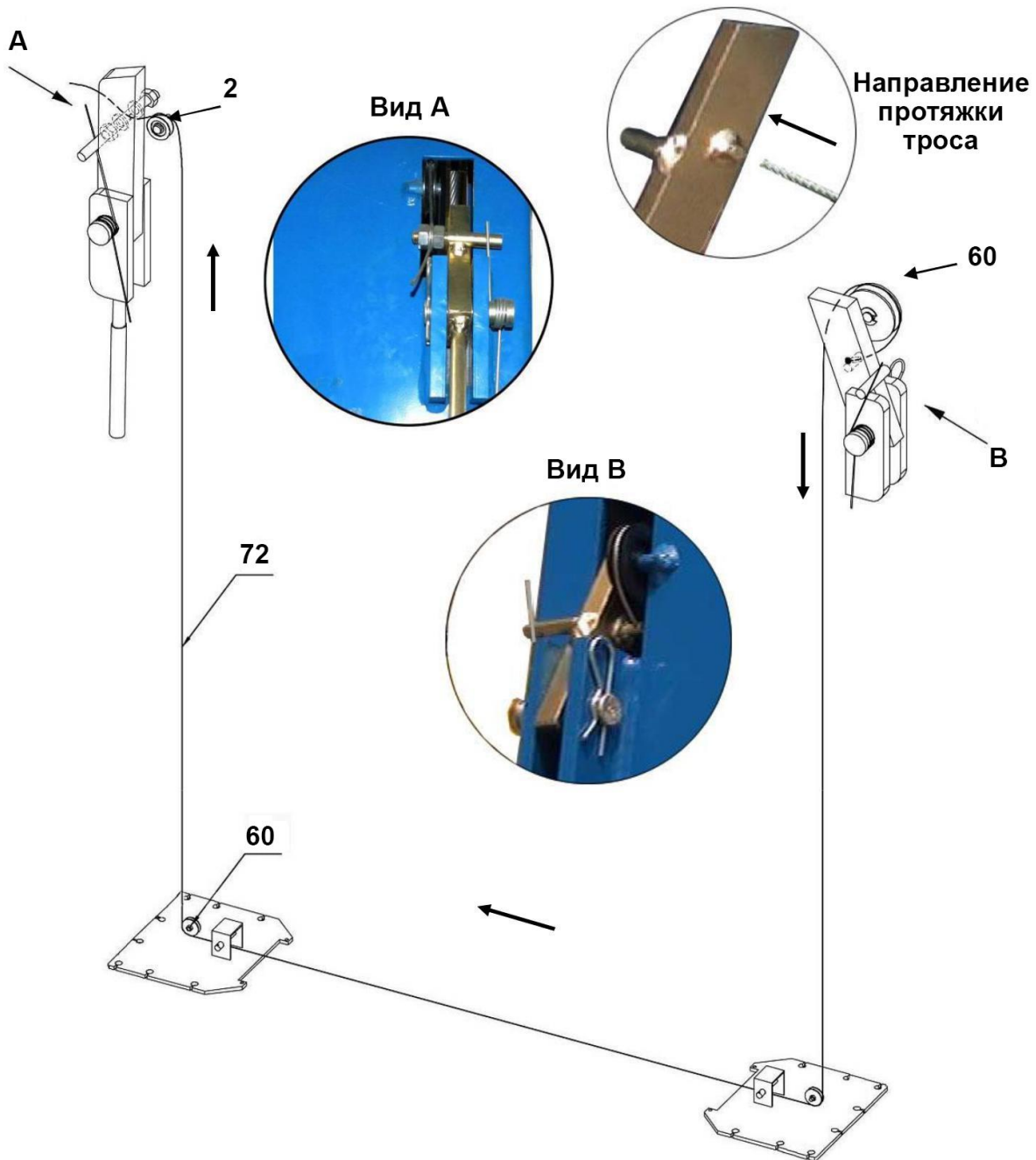
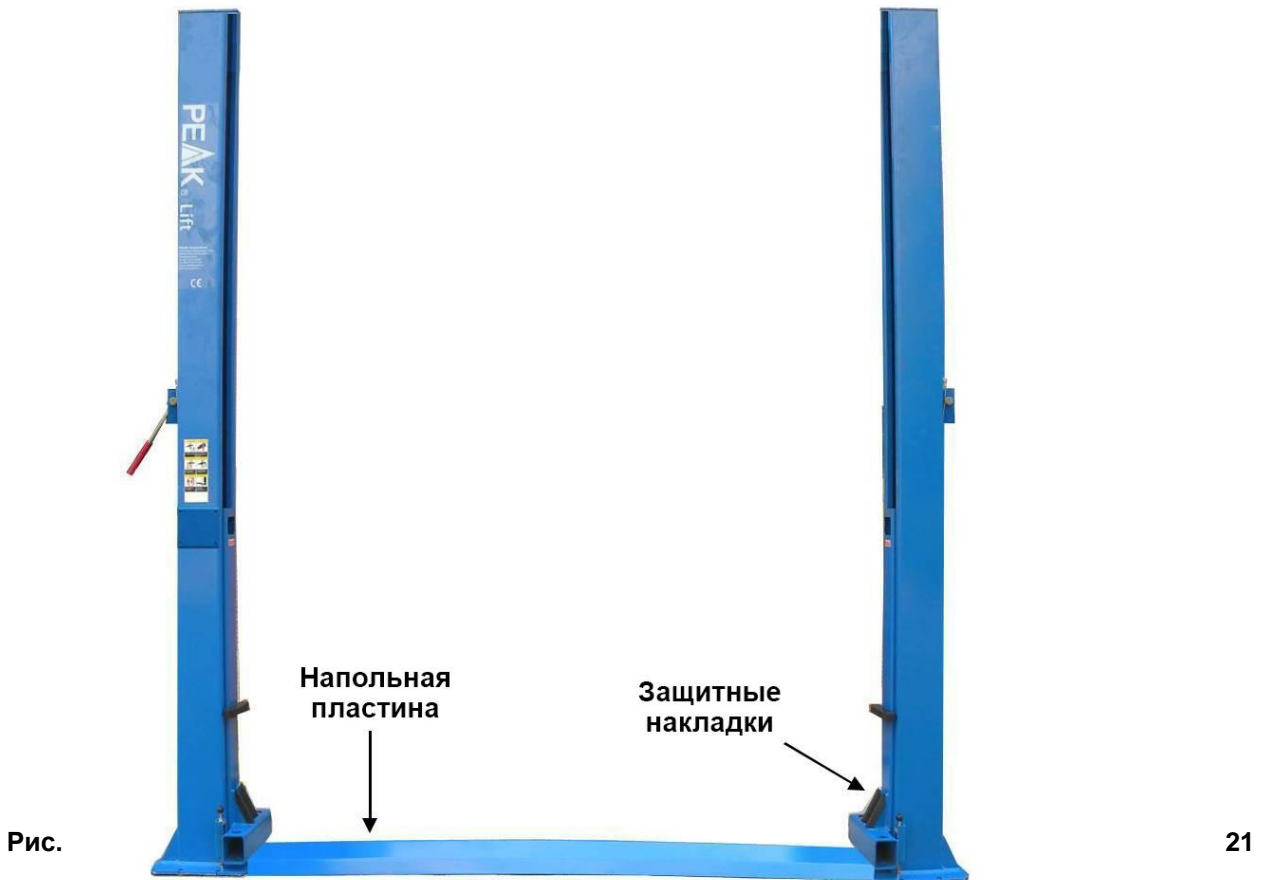


Рис. 20

**L. Установка напольной пластины и защитных накладок.**



**M. Установка лап и фиксаторов развода лап**

1. Установите лапы (См рис. 22)

2. Опустите каретки до конца, с помощью 17# ключа ослабьте гайку (См рис. 23).

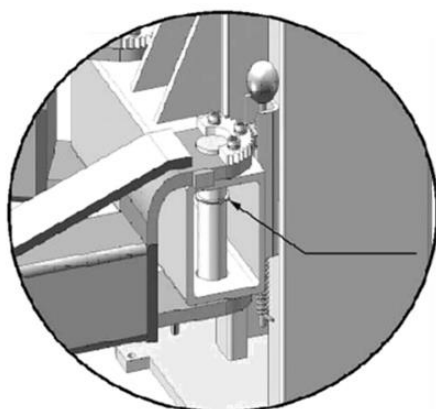


Рис. 22

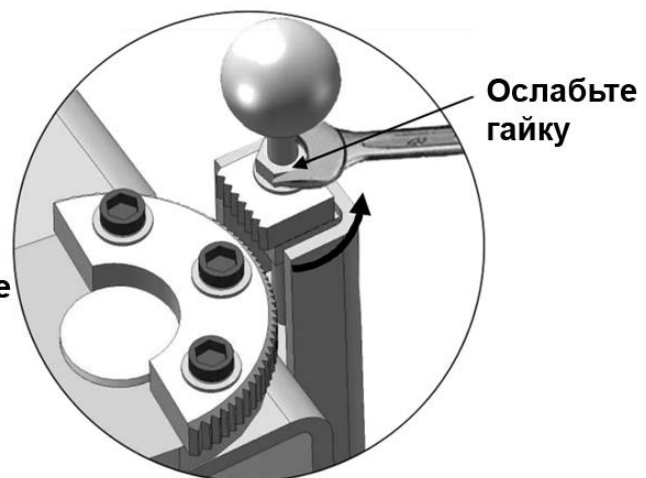


Рис. 23



3. Отрегулируйте фиксатор (См рис. 24).
4. Отрегулируйте шестеренку так, чтобы зубья плотно соприкасались с фиксатором, затем затяните гайку (См рис. 25).



Рис.24

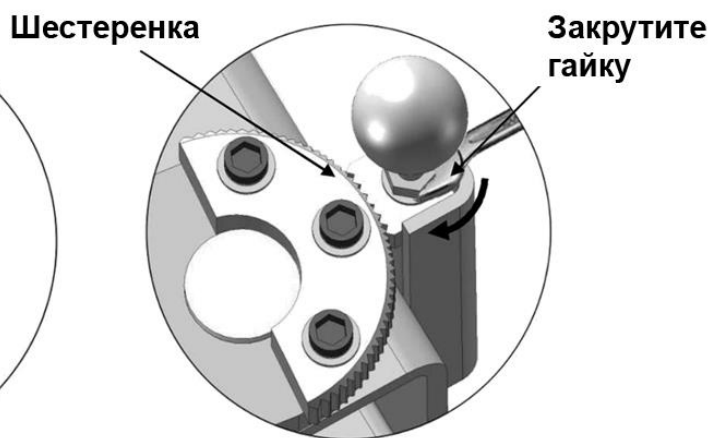


Рис.25

#### N. Подключение к сети.

Подключите источник питания к щитку в гидростанции.

**Важно: 1. Убедитесь, что кабель хорошо заземлен**

**2. При использовании трехфазных моторов проверяйте направление вращения.**

#### Однофазный двигатель (См рис. 26)

1. Подключите 2 основных провода (Силовой **L** и нейтральный **N**) к терминалам **L1**, **L2** соответственно.
2. Подключите 2 провода двигателя к терминалам **T1**, **T2**.
3. Соедините **A2** to **L2**.
4. Кнопка должна быть соединена с терминалами **A1**, **L1**.

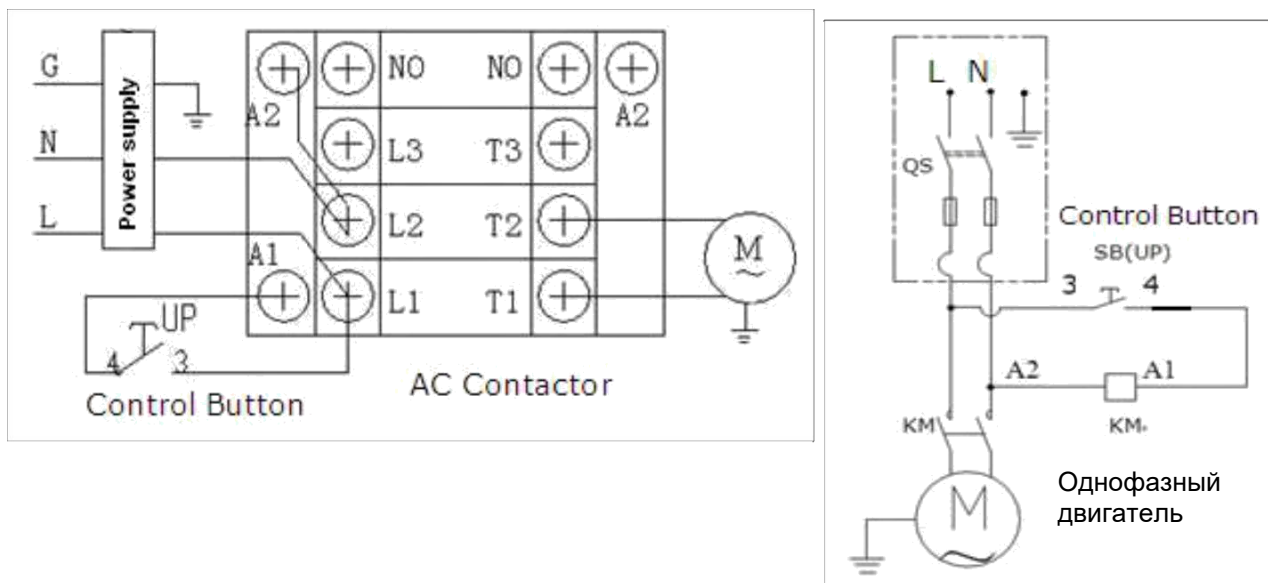


Рис. 26

**Трехфазный двигатель**

1.Электрическая схема (См рис. 27)

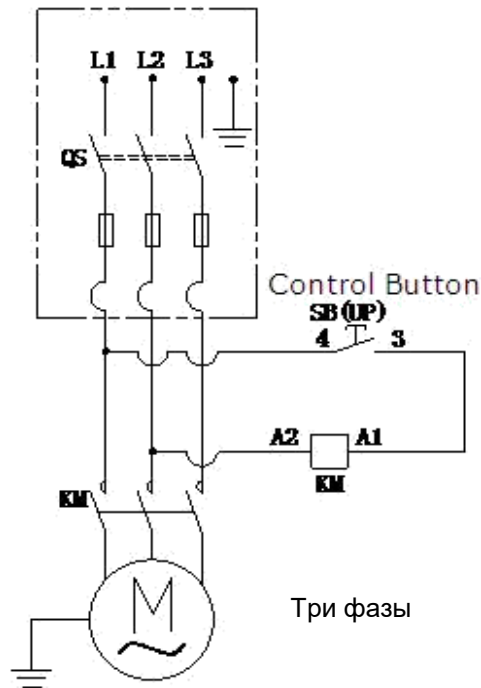


Рис. 27. Три фазы

2.Шаги подключения (См рис. 28)

- а. Провода **L1, L2, L3** подключены к терминалам **L1, L2, L3** соответственно.
- б.Терминал **L1** двигателя соединён с терминалом **4#** кнопки; Терминал **A1** двигателя соединён с терминалом **3#** кнопки.

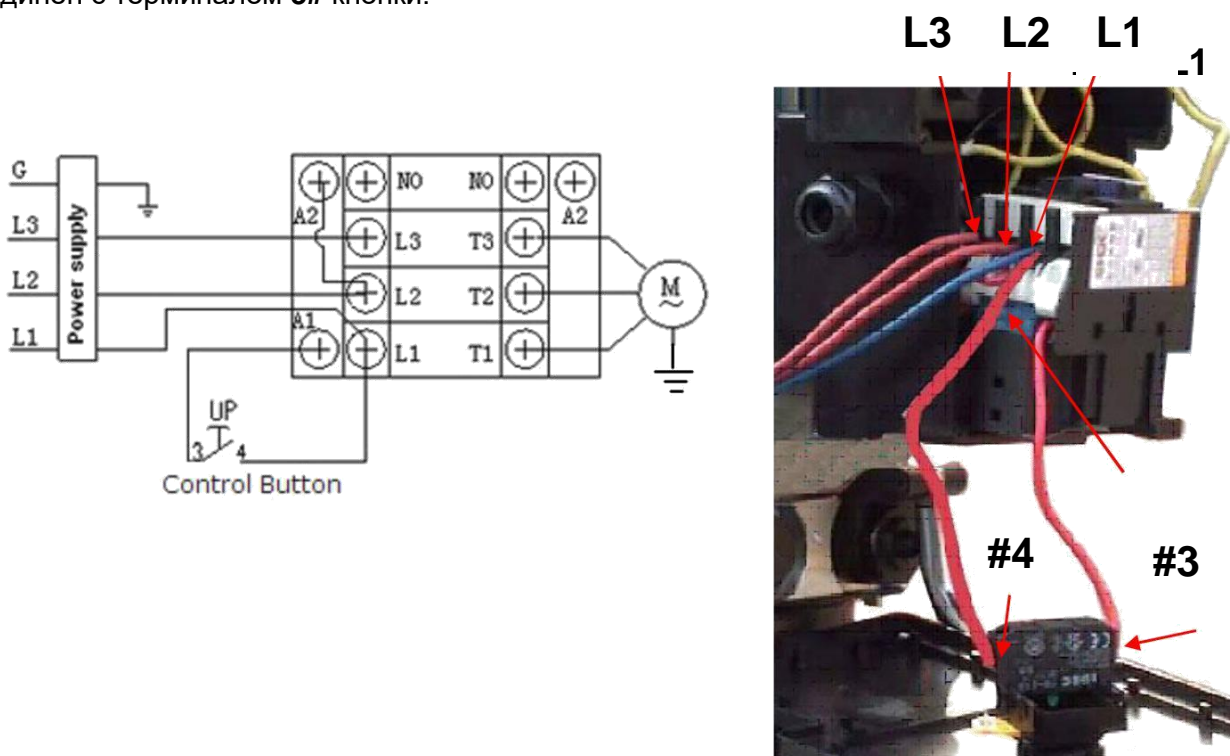
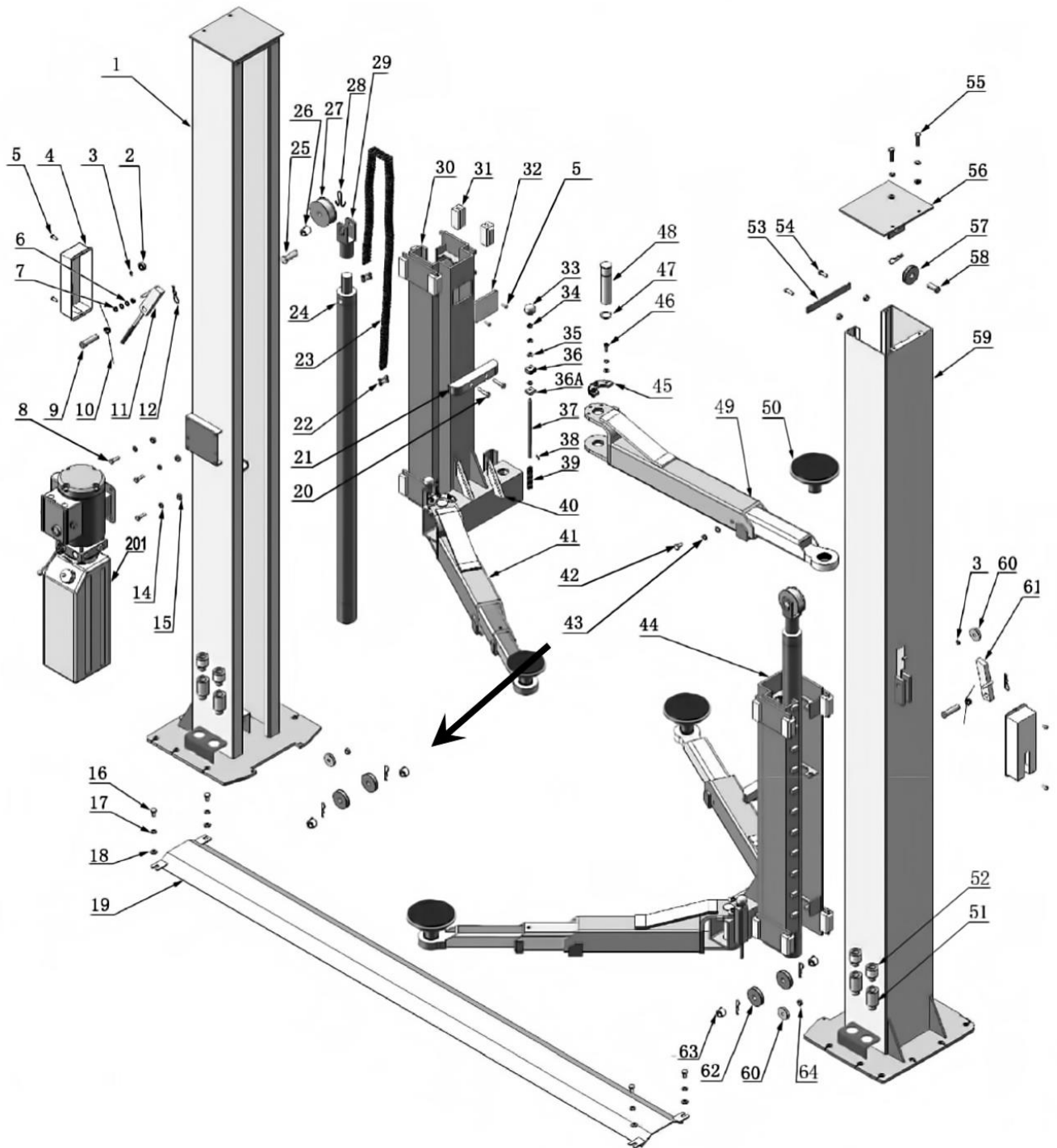


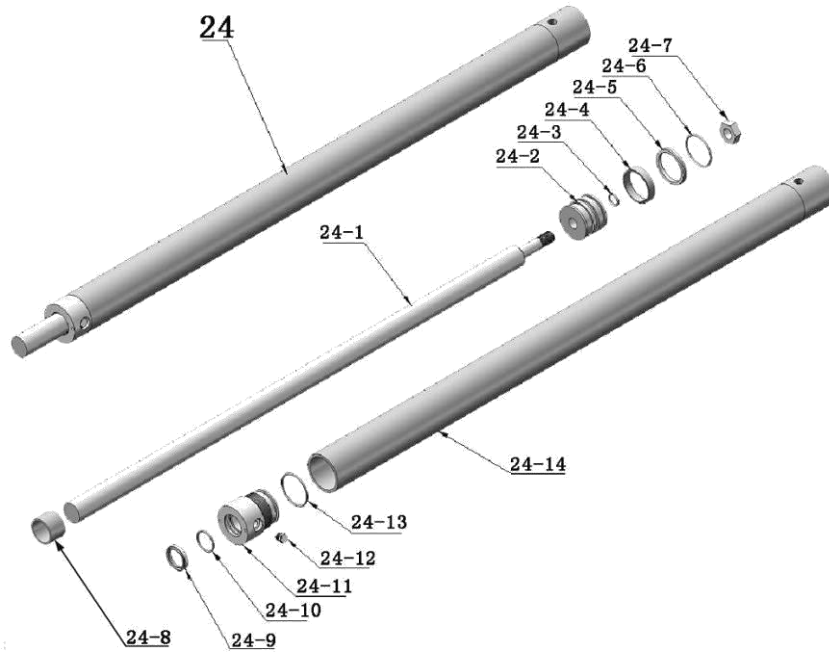
Рис. 28

**4. Схемы в разобранном состоянии.**



**Рис. 29**

**Цилиндры**

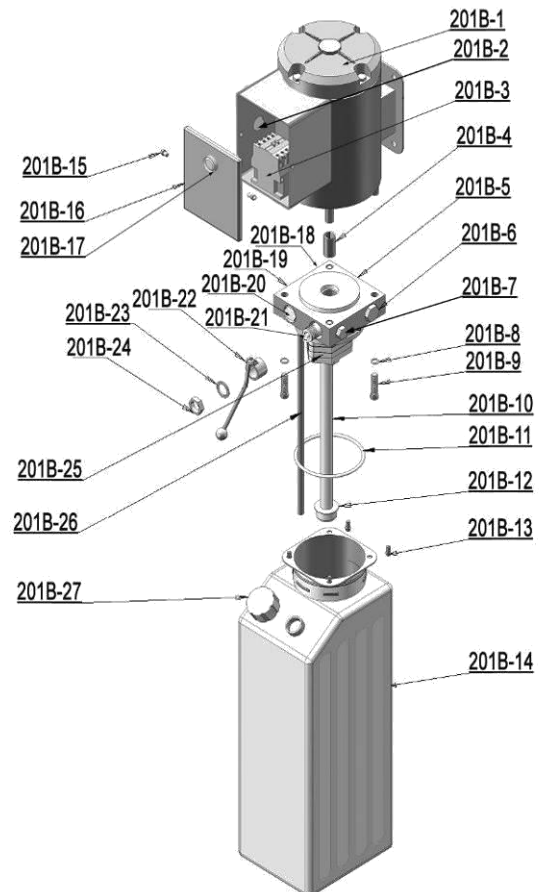
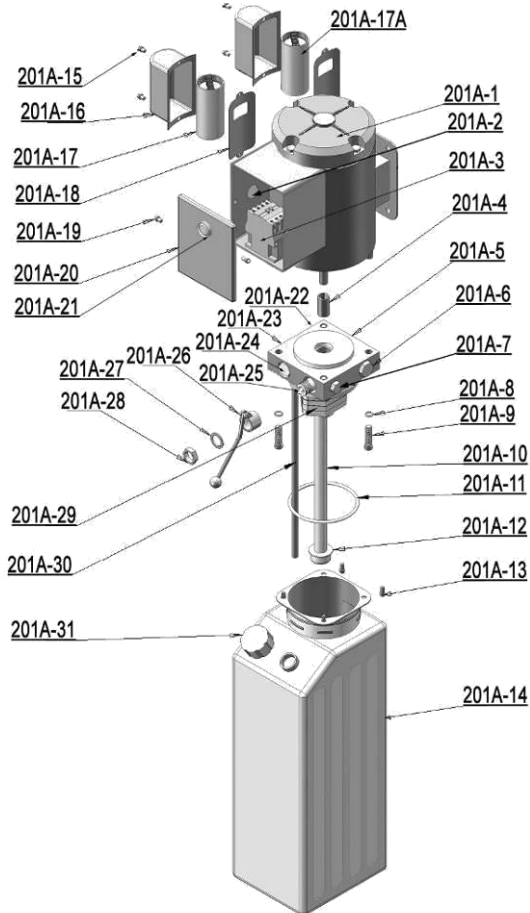


**Рис. 30**

**Гидростанция**

**220V/50HZ/1 phase**

**380V/50HZ/3 phase**



**Рис. 31**

**Расположение клапанов на гидростанции**

**A. 220V/50HZ, 1 phase (См рис. 32)**



**Рис. 32**

**B. 380V/50HZ, 3 phase (См рис. 33)**



**Рис. 33**



## 5. Тестовый запуск.

### 5.1. Отрегулируйте синхронизацию тросов.

Нажмите кнопку и поднимите каретку выше уровня шкива цепи. Зафиксируйте кабель разводным ключом и затяните гайки ключом. Убедитесь, что оба троса натянуты, одинаково и каретки поднимаются синхронно.

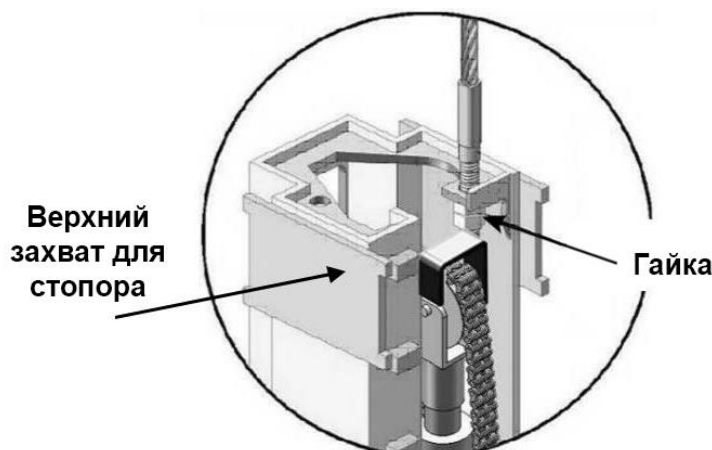


Рис. 34

### 5.2. Регулировка страховочного троса.

Зафиксируйте каретки на одной высоте, затем максимально натяните трос, чуточку отпустите и зафиксируйте. Проверьте правильность работы стопоров. Установите крышки-заглушки.

### 5.3. Отрегулируйте скорость опускания.

При необходимости можно отрегулировать скорость опускания подъемника: ослабьте фиксирующую гайку на перепускном клапане, и затем поверните клапан по часовой для уменьшения скорости опускания или против часовой для увеличения. Не забудьте затянуть гайку после регулировки.



Рис.35

### 5.4. Запуск с нагрузкой.

После всех регулировок необходимо попробовать использовать подъемник под нагрузкой. Поработайте сперва с небольшой высотой, убедитесь что подъемник опускает и поднимает без перекосов, стопора срабатывают одновременно. После этого поднимите каретки в максимальное положение. Если что-то работает неправильно, проведите регулировку с самого начала.

**Важно:** Подъемник может начать вибрировать в первые разы, сделайте на нем несколько полных спусков и подъемов чтобы воздух вышел из цилиндров и шум исчезнет.

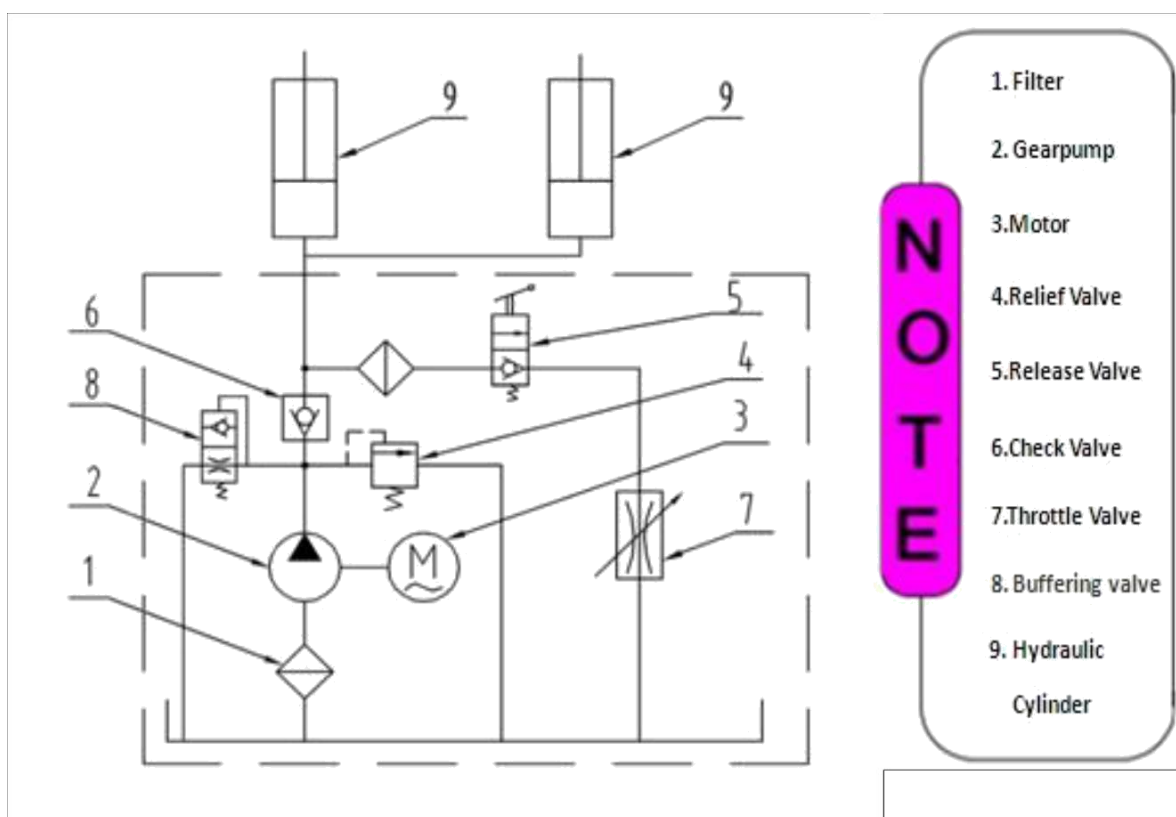


Рис. 36 Гидравлическая система

## 6. Инструкция по управлению.

**Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед использованием подъемника.**

### 6.1. Для подъема автомобиля

1. Уберите все посторонние предметы с площадки;
2. Опустите лапы до конца;
3. Сложите лапы;
4. Раздвиньте лапы в крайние положения;
5. Установите автомобиль между колоннами;
6. Установите лапы под точки подхвата;

**Важно: За информацией по точкам подхвата обратитесь к изготовителю автомобиля**

7. Нажмите кнопку и дождитесь пока проставки коснутся автомобиля. Убедитесь что машина подхвачена правильно;
8. Начните подъем автомобиля до рабочей позиции. Убедитесь что она не качается при подъеме;
9. Нажмите на ручку чтобы опустить подъемник на ближайший стопор.

### 6.2. Для опускания автомобиля

1. Убедитесь что под машиной отсутствуют посторонние предметы;
2. Нажмите кнопку и немного приподнимите автомобиль, затем потяните за ручку стопора, снимите автомобиль со страхующего устройства и нажмите на ручку спуска.
3. Разведите лапы в стороны;
4. Уберите автомобиль.
5. Выключите подъемник.

## 7. Обслуживание подъемника.

**Ежемесячно:**

1. Затяните анкера до 117 Nm;
2. Проверьте все соединения, гайки и болты;
3. Смажьте трос;
4. Проверьте все шланги и гидравлические соединения на повреждения или течь;
5. Убедитесь, что стопора срабатывают правильно;
6. Смажьте все шкивы и пальцы 90wt. маслом или аналогом;

**Важно: Все анкера должны быть полностью затянуты, если хотя бы один анкерный болт не зафиксирован, использование подъемника ЗАПРЕЩЕНО.**

**Каждые 6 месяцев:**



1. Проверьте все движущиеся элементы на износ или повреждения.
2. Проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжку тросов.
3. Проверьте наклон колонн.
4. Проверьте резиновые накладки, и при необходимости замените.
5. Проверьте состояние стопоров.

## 8. Возможные неисправности

Проблема	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не работает кнопка</li> <li>2. Провода соединены не стабильно</li> <li>3. Двигатель сгорел</li> <li>4. Пускатель сгорел</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить кнопку</li> <li>2. Проверить соединения</li> <li>3. Заменить или починить двигатель</li> <li>4. Заменить пускатель</li> </ol>
Двигатель работает, а подъемник-нет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двигатель работает не в том направлении</li> <li>2. Насос не работает</li> <li>3. Клапан спуска поврежден</li> <li>4. Предохранительный или обратный клапан не срабатывают</li> <li>5. Мало масла</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поменять местами силовые провода</li> <li>2. Починить или заменить</li> <li>3. Починить или заменить</li> <li>4. Починить или заменить</li> <li>5. Долить масла</li> </ol>
Подъемник не держит высоту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Клапан спуска сломался</li> <li>2. Перепускной или обратный клапан протекают</li> <li>3. Течь из цилиндра или шлангов</li> </ol>	Починить или заменить
Подъемник работает очень медленно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замялся/засорился шланг</li> <li>2. Низкое напряжение в сети</li> <li>3. В масло попал воздух</li> <li>4. Насос протекает</li> <li>5. Слишком большая нагрузка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочистить шланги</li> <li>2. Проверить сеть</li> <li>3. Прокачать масло и долить нового</li> <li>4. Заменить насос</li> <li>5. Проверить нагрузку</li> </ol>
Подъемник не опускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стопора заблокированы.</li> <li>2. Повреждён клапан спуска</li> <li>3. Порвался страховочный трос</li> <li>4. Замялся/засорился шланг</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разблокировать стопора</li> <li>2. Заменить или починить</li> <li>3. Заменить</li> <li>4. Прочистить шланги</li> </ol>