

5609 Пневмотестер

Руководство по эксплуатации

Для правильной работы прибора выполняйте рекомендации данной инструкции.

1. Прогрейте двигатель. Заглушите двигатель.
2. Выверните все свечи зажигания, снимите воздушный фильтр, крышку радиатора, крышку маслозаливной горловины.
3. Посредством стартера прокрутите коленвал до тех пор, пока поршень диагностируемого цилиндра не достигнет ВМТ.
4. Установите подходящий адаптер в свечной колодец.
5. Подключите быстросъемное соединение шланга пневмотестера к адаптеру.
6. Подключите пневмотестер к линии сжатого воздуха достаточного давления. Давление в воздушной магистрали должно быть на 70 кПа больше, чем значение отрегулированного давления на левом манометре прибора.
7. При использовании воздушной магистрали с давлением 690 кПа, отрегулируйте прибор так, чтобы левый манометр показывал 620 кПа.
8. Относительное давление в диагностируемом цилиндре автоматически отображается на правом манометре прибора. Например, используя приведенную ниже таблицу при показаниях левого манометра 620 кПа и показаниях правого манометра 560 кПа, можно видеть, что присутствуют утечки в размере 10%.

Из-за зазоров в двигателе и естественного износа не следует ожидать отсутствия утечек. Важно, чтобы по всем цилиндрам сохранялись относительно постоянные результаты замеров. Разница в 35 кПа между цилиндрами удовлетворительна. Разница в 70-100 кПа означает необходимость углубленной диагностики.

Результаты диагностики

Ниже перечислены возможные проявления неисправностей, на основе которых можно определить саму неисправность.

Воздух поступает в картер	Износ поршневых колец или стенок цилиндра
Воздух поступает в систему выпуска.....	Неисправность выпускного клапана
Воздух поступает в систему впуска	Неисправность впускного клапана
Воздух поступает в систему охлаждения	Повреждение прокладки головки блока цилиндров, трещина в головке или блоке цилиндров.

Показания левого манометра, кПа	Показания правого манометра, кПа														
	680	675	670	665	655	650	640	635	630	620	615	610	600	590	585
690	615	610	600	595	590	585	580	570	565	560	550	545	540	530	525
620	510	505	500	495	490	485	480	475	470	465	460	455	450	445	440
515	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Утечки, %															

Перечень запчастей

Артикул

0031-0461
0400-3009
0400-3117
0400-0138
0180-1522

Описание

Манометр
Чехол манометра
Регулятор давления
Шланг в сборе, 610 мм
Корпус

Артикул

0180-0893
0180-1495
0180-1496
0400-3118
0001-3898

Описание

10 мм адаптер
12 мм адаптер
18 мм адаптер
Чемодан
Наклейка с инструкцией



AN SPX BRAND